



حمل و نقل و ترافیک

- معابر شهری
- حمل و نقل عمومی
- کنترل ترافیک



مسیر گشایی



- **خیابان فرهنگیان زعفرانیه**
 ۲۴ متری شرقی-غربی / منطقه ۲
 طول : ۲۳۰ متر
 عرض : ۲۴ متر
 هزینه : ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
 وضعیت اجرایی : ۶۰٪ پیشرفت



- **امتداد خیابان گلشهر به خیابان قائم / منطقه ۲**
 طول : ۱۰۰ متر
 عرض : ۱۵ متر
 وضعیت اجرایی : بهره‌برداری



- **خیابان مسیر لوله نفت / منطقه ۲**
 خیابان قاضی کوی دادگستری به طول ۵۷۰ متر
 خیابان جنب آپارتمان‌های آسمان ، میرداماد زعفرانیه به طول ۵۰۰ متر
 هزینه : ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
 وضعیت اجرایی : ۵۵٪ پیشرفت

- **۲۴ متری شهید قوام لاله / منطقه ۳**
 عرض خیابان : ۲۴ متر
 طول خیابان : ۴۰۰ متر
 تعداد املاک تملک شده در مسیر اعم از تجاری و مسکونی : ۷۵ باب
 هزینه تملک : بیست و پنج میلیارد ریال
 هزینه کلی طرح : سی میلیارد و هشتصد و پنجاه میلیون ریال
 وضعیت اجرایی : بهره‌برداری



• **خیابان ۱۸ متری شهید سرابی (مریم ننه) / منطقه ۳**

طول مسیر: ۴۴۵ متر
عرض مسیر: ۱۸ متر
وضعیت اجرایی: در حال تملک



• **خ علی سیاهپوش / منطقه ۴**

۱۸ متری علی سیاهپوش که از دهه‌های قبل در بالاتکلیفی اجرا قرار داشت با تلاش جدی و پیگیری شهرداری تبریز به طول ۵۵۰ متر و با صرف اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال به مرحله اجرا درآمده که ۲۵ میلیارد ریال آن هزینه تملک و ۱۵ میلیارد نیز هزینه اجرا بوده است .
با بهره برداری از این خیابان بخش قابل توجهی مشکلات ترافیکی منطقه به ویژه خیابان‌های حجتی و منجم کاهش . برای اجرای این خیابان ۹۹ واحد مسکونی و ۶۷ واحد تجاری تملک و تخریب شده است



• **۲۰ متری شهید نامور رواسان / منطقه ۷**

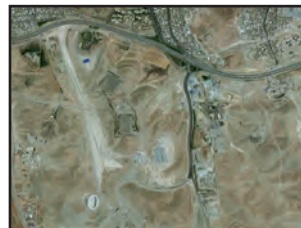
خیابان ۲۰ متری شهید نامور در راستای رفع نابسامانی و وضعیت نامناسب این منطقه در گذشته، تسهیل تردد و عبور و مرور وسائط نقلیه و ایجاد مسیر ارتباطی میان پل تراکتور سازی و اتوبان شهید کسایی احداث شده است که نقش قابل توجهی در تسهیل تبادل ترافیک ورودی جنوبغرب تبریز خواهد داشت .

هزینه: بالغ بر ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال



• **جاده استاد یوم یادگار امام**

طول: ۱۱۰۰ متر
عرض: ۳۵ متر
هزینه: بالغ بر ۱۱ میلیارد ریال





کنارگذر غربی تبریز

تبریز دارای چهار کنارگذر شمالی (بزرگراه پاسداران)، جنوبی (بزرگراه کسایی)، شرقی (که با اجرای طرح تبادل دروازه تهران عملاً اجرایی خواهد شد) و کنارگذر غربی تبریز است که کنارگذر غربی تبریز (کنارگذر غربی) برای کاهش بار ترافیکی محور بزرگراه کارگر و بزرگراه ملت (جاده سنتو) در سال ۱۳۸۰ طراحی و مورد مطالعه قرار گرفت.

این پروژه مهم ترافیکی که توسط اداره راه و ترابری استان آذربایجان شرقی اجرا می‌شود، قطعه نخست از اداره تبریز - مرند - بازرگان است که به عنوان محور مواصلاتی محدوده شمال غرب تبریز به جنوب غرب شهر طراحی شده و از طریق این بزرگراه جاده «تبریز - آذرشهر» به جاده «تبریز - مرند» متصل می‌شود و از بار ترافیکی بزرگراه ملت و کارگر (جاده سنتو) به طور قابل ملاحظه‌ای می‌کاهد.

این بزرگراه از سه راهی «مایان» آغاز شده و تا پل شیدری ورودی غربی بزرگراه شهید کسایی ادامه می‌یابد و از طرفی به کنارگذر جنوبی تبریز و اتوبان کسایی متصل می‌شود و از این طریق سبب خروج اتوبان شهید کسایی از بن‌بست شده و از طریق پل در حال احداث کنارگذر جنوبی به بزرگراه غربی تبریز متصل می‌شود.

بزرگراه غربی تبریز به طول ۱۵ کیلومتر و عرض ۳۲ متر در دو باند مجزا سه لاینه احداث شده و در طول این بزرگراه تعداد هفت پل روگذر برای تبادل راهی بین مناطق و شهرک‌های مجاور این بزرگراه احداث شده و یا در حال احداث است.

این تقاطع‌ها شامل تقاطع سه راهی مایان با جاده مرند، آخر خیابان قراملک، تقاطع موتوژن، تقاطع خطوط ریلی مربوط به راه آهن، تقاطع ایستگاه راه‌آهن تبریز، تقاطع امتداد خیابان فلزکاران رسالت و تقاطع پل اتصالی بزرگراه غربی تبریز به بزرگراه کسایی تبریز (کنارگذر جنوبی) است.

از دیگر خصوصیات بارز این بزرگراه خارج کردن تبریز از عدم امکان توسعه غربی شهر به علت قرار گرفتن ایستگاه راه‌آهن در غرب شهر است که راه‌آهن تبریز جلوگیری توسعه شهر از سمت غربی بود و با احداث این بزرگراه که از پشت راه‌آهن تبریز می‌گذرد توسعه شهر را از سمت غربی تبریز ممکن می‌سازد.

میزان پیشرفت پروژه:

پروژه کمربندی غربی شهر تبریز با ۳۵۰ میلیارد ریال هزینه در حال حاضر با ۷۵٪ پیشرفت فیزیکی دارد که با تخصیص اعتبارات مورد نیاز امید است به زودی افتتاح شود.



تقاطع‌های غیر همسطح



• تقاطع غیر همسطح امام علی (طرح تبادل)

۲۶۰ میلیارد ریال به عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی شمالغرب کشور توسط شهرداری منطقه ۵ در حال اجراست. برای اجرا و آماده سازی فاز اول این طرح که به عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی شمالغرب کشور مطرح بوده و با مشارکت موسسه عاشورا اجرا گردیده بالغ بر ۹۰ میلیارد ریال اعتبار از سوی شهرداری منطقه پنج هزینه شده است

ورودی شرقی تبریز، تقاطع اتوبان‌های کسایی، پاسداران و جاده تهران فاز نخست این پروژه در مهرماه امسال افتتاح شد و بر اساس برنامه زمان بندی شده از سوی شهرداری منطقه پنج و پیمانکار پروژه، فازهای دوم و سوم طرح تبادل جاده تهران تبریز نیز تا دهه فجر امسال به بهره برداری خواهد رسید.

طرح تبادل جاده تهران تبریز در منطقه خلعت پوشان با اعتبار کلی بالغ بر

روگذر خطیب - دامپزشکی
 تقاطع خطیب دامپزشکی با خیابان راه آهن
 مشخصات فنی: طول: ۳۳۰ متر . عرض ۱۴ متر در ۴ باند . عرشه فلزی
 به طول ۱۷۰ متر . دارای ۵ دهانه
 هزینه: ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
 در حال جابجایی تاسیسات



• **اتصال خیابان اطلس به پاسداران**
 انتهای شهرک رضوان شهر ، خیابان ۲۴ متری اطلس
 مشخصات فنی: پایه‌ها دیوار سنگی با پوشش دال بتنی
 هزینه: ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
 خارج کردن شهرک رضوانشهر از بن بست ترافیکی و اتصال انتهای خ ۲۴
 متری به اتوبان پاسداران
 پیشرفت فیزیکی: بهره‌برداری



• **پل دوم آجی چای**
 جاده سنتو، ضلع غربی پل آجی چای
 مشخصات فنی: طول: ۱۵۰ متر . عرض ۱۲ متر . پل با پایه و عرشه بتنی
 و دارای ۵ دهانه
 هزینه: ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
 در حال مناقصه





حمل و نقل عمومی





اتوبوس رانی

- ورود ۲۵ دستگاه اتوبوس دوکابین و بکارگیری آنها در خط تندرو مسیر میدان راه آهن - پل کابلی که با ورود این اتوبوسها تغییرات چشمگیری در جابجایی مسافر و افزایش سرویس دهی در خط تندرو رخ داده است. هزینه خرید این اتوبوسها که رقمی معادل ۸۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال میباشد.
- افزایش تعداد اتوبوسهای سازمانی خطوط تندرو از ۹۶ دستگاه در سال ۸۸ به ۱۳۴ دستگاه در نه ماهه اول سال ۱۳۸۹ با عنایت به آماده سازی ناوگان در راستای طرح هدفمندسازی یارانهها
- به انجام رسانیدن تعداد ۸۰۰ سرویس روزانه در مسیر تندرو و بهره وری حداکثر از اتوبوسهای موجود در ناوگان
- جایگزینی بخشی از اتوبوسهای کار کرده خط تندرو با اتوبوسهای جدید طی ماههای اخیر
- نصب سایبان و دستگاه کارت بلیط زمینی و محصور نمودن ایستگاههای مهم در مسیر تندرو به منظور افزایش کنترل و نظارت بر طرح کارت بلیط



BRT برحماه آفرینان

پایانه آهـن
BRT سامانه اتوبوسهای تندرو
پایانه بسیج

تذکره مسافران
لطفاً در ایستگاهها و درون اتوبوسها
رعایت نظم و انضباط را فراموش نکنید

ده سیمت حسن و بخش مالکوه
تیرازی، ۱۳۸۱، آستان قدس
تعداد ۱۲ دستگاه اتوبوس بهمن نو کلاس
۸۰۰ سیمت ۳ و ۴
مدله ای دیگر
از سوی شهرداری و شورای اسلامی
کاشان تهیه
با برنده جدید و بروز و حرفه ایتر

XMQ6180G1



- نوسازی و ارتقا سیستم کنونی و انجام مذاکرات و بازدیدهای گوناگون از پروژه‌های شرکت‌های مختلف جهت تعیین بهترین گزینه‌ها
- تجهیز اتوبوس‌های بخش خصوصی به کارت بلیط که نحوه انجام و اجرای آن بصورت تکمیلی و دقیق، بررسی شده است.
- تعداد ۵۰ دستگاه از اتوبوس‌های ناوگان جهت اجرای سیستم جدید کارت بلیط و سیستم AVL بصورت پایلوت انتخاب شده اند که ۲۵ دستگاه آن مربوط به بخش خصوصی و ۲۵ دستگاه آن مربوط به بخش دولتی است و لازم به توضیح است که در شرایط فعلی، اتوبوس‌های مذکور، در حال تجهیز و راه اندازی می‌باشند.
- قرارداد با یک شرکت خصوصی جهت کنترل و نظارت بهتر و دقیق‌تر در خط تندرو
- ارتقاء سخت افزار و نرم افزار دریافت گزارش از کارکرد اتوبوسها در رابطه با کارت بلیط و انتقال سرور داده‌های کارت بلیط به اداره مرکزی شرکت واحد و همچنین امکان دریافت گزارشات مربوط به کارت بلیط در بخش‌های مختلف اداره با نوسازی زیرساخت‌های پروژه کارت بلیط
- طرح نصب دستگاه شارژ در قسمت عقب چند اتوبوس بصورت آزمایشی به اجرا درآمده است و آمار مربوطه نشان می‌دهد که این طرح موفق بوده و موجب گردیده که تقریباً، بیشتر مسافری از کارت بلیط استفاده نمایند.

کارت بلیط الکترونیک

- با توجه به گسترش استفاده از سیستم‌های الکترونیکی و کامپیوتری و پیشرفت تکنولوژیکی این علوم، لزوم کاربرد سیستم‌های نوین مدیریتی در عرصه‌های گوناگون، به ویژه مبحث حمل و نقل، بیش از پیش احساس می‌شود. سیستم پرداخت کرایه بصورت الکترونیکی یکی از سیستم‌های نوینی است که اتوبوسرانی تبریز آن را از سال ۱۳۸۶ به کار گرفته است. این سیستم در بخش اتوبوس‌های دولتی ناوگان، راه اندازی گردید و تا به امروز توانسته است، مطالبات و خواسته‌های اتوبوسرانی را تا حد نسبتاً مطلوبی پاسخگو باشد. همچنین لازم به ذکر است طی سه سال گذشته، نزدیک به ۷۵۰۰۰۰ کارت بلیط در میان شهروندان توزیع شده است. در بخش ذیل به اهم اقدامات انجام یافته و برنامه‌های آتی شرکت در راستای اجرای پروژه کارت بلیط و سیستم AVL در نه ماهه اول سال ۱۳۸۹ اشاره می‌شود:



افزایش و تغییرات خطوط

در سال ۱۳۸۹ تعدادی خطوط جدید راه اندازی شده و تغییراتی در پایانه‌ها جهت تسهیل رفت و آمد شهروندان انجام پذیرفته است که در ذیل به آنها اشاره می‌شود:

راه اندازی خط ایده لو - ارتش شمالی با ۵ دستگاه اتوبوس سازمانی
 راه اندازی خط میدان راه آهن - پل کابلی با ۳۰ دستگاه اتوبوس سازمانی
 انتقال پایانه خطوط حومه باغ فجر به میدان راه آهن جهت کاهش ازدحام از بخش مرکزی شهر
 انتقال خط باسمنج از پل قاری به پل کابلی جهت کاهش ازدحام و ترافیک از بخش مرکزی شهر

انتقال بخشی از پایانه محقق شرقی به پایانه‌های خیابان جمهوری اسلامی، مقابل مسجد شهداء و پایانه محقق غربی؛ بطوریکه ۸ خط از ۲۸ خط پایانه محقق شرقی در آن باقی مانده اند و ۲۰ خط از خطوط آن در سایر پایانه‌ها توزیع شده اند.

ادغام خط ۱۶۰ (ترمینال) با خط ۱۰۴ (امامیه) جهت ارتقای کیفیت سرویس دهی به شهروندان بنحوی که با تغییر مذکور، تعداد اتوبوسهای مسیر افزایش یافته و زمان انتظار شهروندان کاهش یافته است.

ادغام خط ۱۱۳ با خط ۱۴۷ جهت افزایش سرویس دهی به مسیر و کاهش انتظار شهروندان، بطوریکه یکپارچه سازی دو خط به طور قابل توجهی به افزایش نحوه سرویس دهی و خدمات مطلوب کمک نموده است.

مسیر BRT شمال به جنوب تبریز

همزمان با دهه مبارک فجر، فاز اول مسیر اتوبوسرانی BRT شمال به جنوب شهر تبریز افتتاح شد.

فاز اول این مسیر از میدان آذربایجان تا چهارراه قونقا و بالعکس با ۲۵ دستگاه اتوبوس راه اندازی شد و فاز دوم مسیر اتوبوسرانی BRT شمال به جنوب شهر تبریز از چهارراه قونقا تا چهارراه شهید بهشتی و فاز سوم از چهارراه شهید بهشتی تا آخر خیابان شهید بهشتی خواهد بود.

ورود ۲۵ دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوس رانی

۲۵ دستگاه اتوبوس و با اعتباری بالغ بر ۳۴ میلیارد ریال همزمان با افتتاح فاز اول مسیر BRT شمال به جنوب شهر به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تبریز افزوده شد.



قطار شهری

قطار شهری تبریز در سال گذشته با تغییر رویکردهای مدیریتی و رفع برخی چالش‌های موجود، به توفیقات چشمگیری در حوزه ساخت، برگزاری مناقصات، جذب اعتبارات ملی و نیز پیشرفت مراحل اجرایی مترو دست پیدا کرده که از آن جمله می‌توان به برگزاری بزرگ‌ترین مناقصه عمرانی شمالغرب کشور در این پروژه و نیز دستیابی به رکورد سگمنت گذاری در مسیر تونل‌های مترو اشاره کرد.

پیش از این رکورد سگمنت گذاری تونل‌های مترو با اجرا و نصب ۲۴۰ رینگ در اختیار قطار شهری شیراز بود که در حال حاضر شهرداری تبریز با ثبت رکورد سگمنت گذاری ۲۶۲ رینگ در روز، رکورددار کشور به شمار می‌رود.

بررسی و تعیین تکلیف صورت وضعیت پیمانکاران، حسابرسی اسناد مالی معوقه، رفع ایرادات و اشکالات موجود در برخی پیمان‌ها و قراردادهای، پی‌گیری و رفع مشکل دستگاه‌های حفاری تونل‌ها، برگزاری بزرگ‌ترین مناقصه عمرانی شمالغرب کشور در حوزه مترو و خارج ساختن پروژه عظیم قطار شهری تبریز از رکورد قبلی از جمله مهم‌ترین اقدامات و توفیقات این سازمان طی ۹ ماهی سال ۸۹ بود.



نقشه‌ی خط ۱ قطار شهری تبریز

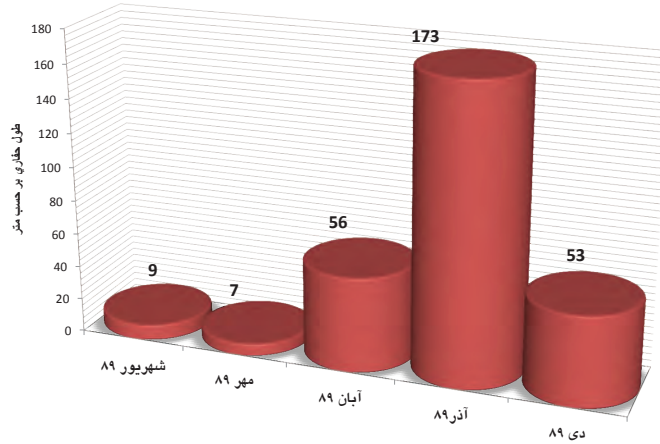


موقعیت فعلی حفاری (آخر دیماه ۸۹):

تونل شمالی: خیابان تربیت، بین بن بست نور و هاشمی
تونل جنوبی: خیابان ارتش شمالی، کوچه شهید بهبهانی

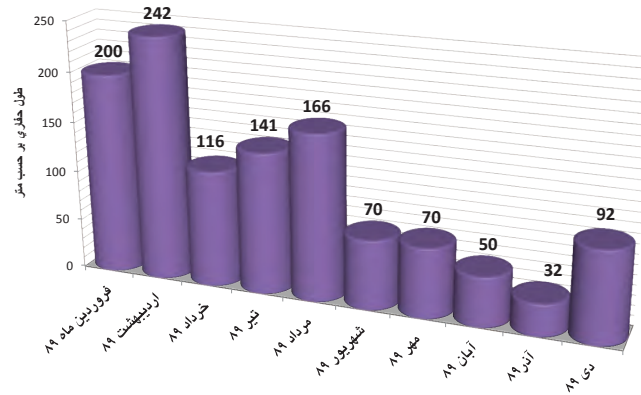
طول مسیر حفاری نشده: ۴۶۸۲ متر، تونل شمالی / ۴۹۹۳۰ متر تونل جنوبی

نمودار پیشرفت طول حفاری تونل توسط
دستگاه TBM سه‌پند
(تونل شمالی، مسیر رفت)



جمع کل حفاری تا آخر آذرماه ۸۹:
۳۳۹۰ متر

نمودار پیشرفت طول حفاری تونل توسط
دستگاه TBM سیلان
(تونل جنوبی، مسیر برگشت)



جمع کل حفاری تا آخر آذرماه ۸۹:
۳۱۳۹ متر

طراحی ایستگاه‌ها

کل ایستگاه‌ها	طراحی شده	در حال طراحی	در حال انتخاب مشاور
۱۸	۱	۳	۷

• ساخت ایستگاه‌ها

کل ایستگاه‌ها	تکمیل شده	در حال احداث	در شرف مناقصه	جمع زیربنا
۱۸	۱	۹	۱	۲۵۰۰۰ متر مربع

• حفر تونل عمیق

شیوه حفاری	تعداد تونل	طول کلی (متر)	حفاری سال	پیشرفت
TBM	۲	۱۶۴۰۰	۱۲۸۳ متر	٪۴۰

• ساخت دپو و تعمیرگاه

نام دپو	کاربرد	مساحت کل (هکتار)	زیربنا	پیشرفت
اٹل گولی	توقفگاه و تعمیرات سبک	۶/۹	۱۹۲۰۰	٪۹۲
لاله	توقفگاه و تعمیرات اساسی و ادواری	۱۴/۸	۳۵۰۰۰	٪۵

• تولیدسگمنت

نصب شده	سگمنت مورد نیاز (قطعه)	سگمنت تولید شده	تولید شده
۷۲ (۱۲ سری)	۱۱۲۴۲ رینگ (۶۷۴۵۲ قطعه)	۷۷۳۵ رینگ (۴۶۴۱۰ قطعه)	٪۶۹

• تأمین واگن

نوع واگن	تعداد خریداری شده	کشور سازنده	زمان تحویل	هزینه (میلیارد ریال)
LRT	۱۰۵	چین	۱۳۹۱	۱۴۰۰

تاکسیرانی

• ساماندهی ایستگاه‌های تاکسی:

به منظور کاهش ترافیک ناشی از سوار و پیاده کردن مسافر، در سال ۱۳۸۸ تعداد ۴۰ ایستگاه تاکسی شناسایی و در ابعاد ۳ در ۲۵ متر علامت‌گذاری و نصب تابلو شده بود که این اقدام در سال ۱۳۸۹ با ساماندهی ۲۱ ایستگاه جدید تداوم یافت

• ساماندهی خطوط ویژه و تاکسی‌های خطی:

به منظور ارائه خدمات بهینه به ساکنین شهرک‌ها و محلات حومه‌ی شهر و مناطق خاصی که معمولاً تاکسی‌ها رغبت کمی برای ارائه‌ی سرویس در آن مسیرها دارند، شهرداری تبریز با افزایش ۲۰ درصدی تعداد تاکسی‌های خطی نسبت به ساماندهی این موضوع همت گمارد که در حال حاضر تعداد ۳۸۰۰ دستگاه تاکسی در این خطوط ارائه‌ی سرویس می‌کنند.

• نوسازی ناوگان:

۱۸۳۷ دستگاه تاکسی که مدل آنها پایین‌تر از ۱۳۷۸ بود، در سال گذشته به عنوان خودروی فرسوده ثبت‌نام شدند که با دریافت تسهیلات بانکی با تاکسی‌های جدید جایگزین شوند. این روند در صورتی که به طور کامل محقق شود، پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۳۹۰ متوسط عمر تاکسی‌های تبریز به ۴ سال کاهش یابد.

• لباس فرم رانندگان تاکسی:

در سال ۸۹ برای نخستین بار در سطح کشور، تمام رانندگان تاکسی در تبریز، با یونیفرم طراحی شده توسط شهرداری تبریز به ارائه‌ی خدمات به شهروندان پرداختند.

این امر اگرچه در عمل با مشکلاتی توأم بود، ولی مزیت‌های آشکاری داشت که ارتقای منزلت شغلی رانندگان محترم و احساس امنیت خاطر شهروندان از آن جمله است.

• خطنگهداران:

برای نظارت بر حسن خدمات تاکسی‌ها و کاهش تخلفات آنها از سال ۱۳۸۸ طرحی آغاز شد که طبق آن بازرسان شهرداری تبریز تحت عنوان "خطنگهدار" در برخی از ایستگاه‌های تاکسی به صورت تمام وقت مستقر شده و مدیریت پارک سوارها را به عهده گرفتند. این اقدام در سال ۸۹ نیز با افزودن ۱۱ خطنگهدار جدید در ایستگاه‌های پرتراфик ادامه یافت.





پایانه‌های مسافری

• ساماندهی پایانه‌ی مسافری مرکزی تبریز:

- ساخت سردر ورودی جدید
- استراحتگاه و خوابگاه رانندگان
- نصب تجهیزات بازی کودکان
- سرویس بهداشتی جدید
- جدولکشی و آسفالت محوطه
- احداث سالن انتظار با مشارکت بخش خصوصی
- نمازخانه و سرویس بهداشتی بین راهی
- نصب سقاخانه و آب سردکن

• تملک زمین پایانه‌ی شرق تبریز:

- احداث پایانه‌ی مسافری شرق تبریز به منظور جمع‌آوری گاراژهای مستقر در دروازه تهران، که یکی از مشکلات ترافیکی این منطقه به شمار می‌رود، به صورت جدی از سوی شهرداری تبریز در حال پی‌گیری است. به همین منظور قطعه زمینی به متراژ ۶ هکتار در انتهای شهرک خاوران، ورودی زرنق، جنب اتوبان تبریز-تهران تملک شده است که به زودی به مرحله‌ی طراحی و ساخت خواهد رسید.



کنترل ترافیک

مرکز کنترل ترافیک
امور فنی و اجرایی
معاینه فنی خودرو
پارکینگها

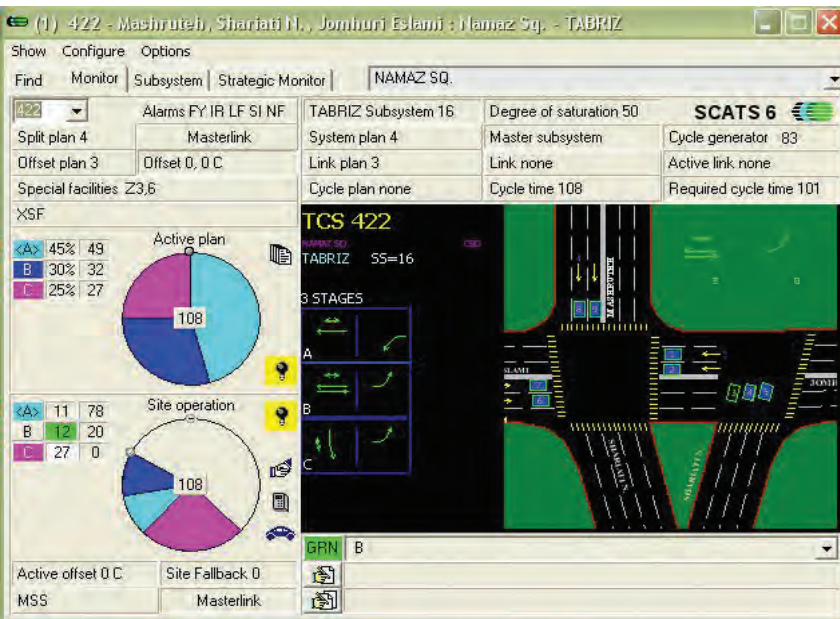


مرکز کنترل ترافیک

در راستای ضرورت بهره‌گیری از سیستم‌های حمل و نقل مناسب و کارادر ۹ ماهه اول سال ۱۳۸۹ اقدامات اساسی زیر در محورهای مختلف توسط مرکز کنترل ترافیک شهرداری تبریز صورت پذیرفته است:

- **قراردادهای در حال اجرای مرکز کنترل ترافیک شهرداری تبریز**
 ۱. تجهیز ۲۲ تقاطع شهر تبریز به سیستم‌های کنترل هوشمند مرکزی چراغ‌های راهنمایی SCATS
 ۲. فاز چهارم توسعه سیستم‌های نظارت تصویری و تجهیزات مرکز کنترل ترافیک
 ۳. توسعه شبکه فیبر نوری به طول ۵۰ کیلومتر

- **مطالعات و تحقیقات آتی و در دست اقدام مرکز کنترل ترافیک شهرداری تبریز**
 ۱. انجام مطالعات اولیه و بررسی‌های لازم برای خرید و راه‌اندازی تابلوهای متغییر خبری
 ۲. بهینه‌سازی نرم افزار ثبت و پیگیری وقایع
 ۳. انجام مطالعات اولیه و بررسی‌های لازم برای خرید، نصب، راه‌اندازی و تجهیز ۲۵ تقاطع دیگر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی چراغ‌های راهنمایی SCATS
 ۴. انجام مطالعات اولیه و بررسی‌های لازم برای خرید نرم افزار TMIS جهت مشاهده و پیگیری عملکرد لحظه‌ای کلیه سیستم‌های ITS



• تجهیز ۲۲ تقاطع شهر تبریز به سیستم‌های کنترل هوشمند مرکزی چراغهای راهنمایی SCATS

با توسعه‌ی شبکه‌ی چراغ‌های راهنمایی هوشمند با قابلیت کنترل متمرکز و یکپارچه تحت پایگاه SCATS، امکان تعیین زمانبندی بهینه برای چراغ‌های راهنمایی مستقر در یک شبکه وسیع معابر صورت می‌پذیرد و کارشناسان بخش SCATS در مرکز نظارت و کنترل ترافیک می‌توانند به صورت لحظه‌ای بر جریان ترافیک در تقاطع‌ها نظارت داشته و در موارد ضروری (مانند شرایط اضطراری) قادرند با مداخله در کارکرد عادی سیستم کنترل هوشمند، زمانبندی مناسب را برای تقاطع‌های مورد نظر تعریف نمایند.

هدف اصلی این سامانه کاهش تعداد توقف‌ها و کمینه نمودن زمان تاخیر تقاطع می‌باشد که از طریق تغییر طول سیکل، زمان سبز هر فاز، افست و توالی فازها به صورت اتوماتیک توسط نرم افزار SCATS تامین می‌گردد. این عملکرد توسعه، نگهداری و پشتیبانی چراغ‌های هوشمند را به فرآیند پیچیده‌ای تبدیل می‌کند که از نصب و راه‌اندازی چراغ در تقاطع، تا برقراری خط ارتباطی مورد نیاز با مرکز کنترل، و همچنین طراحی شبکه ترافیکی در نرم‌افزار SCATS و تعریف الگوریتم‌های مناسب برای زمانبندی را شامل می‌شود.

در این راستا تمامی مراحل انتخاب تقاطع‌های مورد نیاز به هوشمند سازی، طراحی اصلاح هندسی، طراحی سخت افزار و اجرای آنها و نصب نرم افزار و ویژگی‌های مورد نیاز آن در مرکز کنترل، جهت تجهیز ۲۲ تقاطع مهم شهر در قالب دو قرارداد "قرارداد خرید سخت افزار و نرم افزار سیستم‌های هوشمند کنترل مرکزی تقاطع" و "قرارداد نصب، راه‌اندازی، بهره‌برداری و آموزش تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری سیستم SCATS و کنترلرهای چراغ‌های راهنمایی" جمعاً به مبلغ ۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال عقد گردید و پس از سپری شدن عملیات اجرایی در ۹ ماهه اول سال ۸۹ به طور کامل به بهره‌برداری رسید.



- **فاز چهارم توسعه سیستم‌های نظارت تصویری و تجهیزات مرکز کنترل ترافیک**

در جهت پوشش هر چه بهتر معابر شهر تبریز و همچنین اعمال بهینه تدابیر ترافیکی ضروری بود تا دوربین‌های نظارت تصویری و همچنین تجهیزات جانبی دیگری نیز در معابر شهر تبریز نصب گردد. در این راستا پس از سپری شدن تمامی مراحل اولیه قراردادی با مبلغی بالغ بر ۹۷۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت تجهیز ۶۰ نقطه دیگر شهر به سیستم‌های نظارت تصویری عقد گردید و هم‌اکنون نیز مراحل اجرایی پروژه با نظارت مستمر کارشناسان مرکز کنترل ترافیک در دست انجام می‌باشد.

- **توسعه شبکه فیبر نوری به طول ۵۰ کیلومتر**

در جهت توسعه هر چه بیشتر و بهره‌گیری مناسب و کارا تر از سیستم‌های نظارت تصویری و سیستم‌های حمل و نقل هوشمند، نیاز مبرمی به توسعه بستر ارتباطی مابین تقاطع‌های شهر تبریز می‌باشد. در این راستا مطالعات اولیه ای در جهت امکان‌سنجی، مکان‌یابی و برآورد تقریبی هزینه توسعه شبکه فیبر نوری جهت پوشش وسیع سیستم‌های نظارت تصویری و سیستم‌های هوشمند کنترل تقاطع توسط متخصصین مرکز کنترل ترافیک صورت پذیرفت. مسیر مد نظر برای توسعه بستر که طول تقریبی آن ۵۰ کیلومتر می‌باشد، از چهارراه ابرسان آغاز شده، طول مسیر بلوار آزادی را طی نموده از طریق بلوار آذربایجان به میدان منجم وصل شده و پس طی خیابان شمس تبریزی و عباسی مجدداً به چهارراه ابرسان وصل می‌گردد. همچنین طول مسیر بلوار ائل‌گولی و همچنین محدوده ولیعصر تا میدان فهمیده را شامل می‌شد. در این راستا نیز پس از سپری شدن تمامی مراحل اولیه قراردادی با مبلغی بالغ بر ۹۷۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت اجرای این پروژه با جدید تکنولوژی موجود عقد گردید و هم‌اکنون نیز مراحل اجرایی پروژه در دست انجام می‌باشد.





• ثبت تخلفات رانندگی:

از عمده فعالیت‌های مرکز کنترل ترافیک شهرداری تبریز ثبت تخلفات رانندگی در تقاطع‌های مجهز به سیستم نظارت تصویری و ارائه آنها به پلیس راهنمایی و رانندگی در جهت اعمال قانون و افزایش ایمنی تردد در سطح شهر می‌باشد. در این راستا در ۹ ماهه اول سال ۱۳۸۹ آمار تخلفات ثبت شده توسط بخش اپراتوری مرکز کنترل به قرار زیر می‌باشد:

ماه	تعداد تخلف	ماه	تعداد تخلف
فروردین	۹۱۷۶	شهریور	۷۸۸۳
اردیبهشت	۱۳۴۸۸	مهر	۱۱۸۲۳
خرداد	۹۶۰۶	آبان	۹۸۳۶
تیر	۶۰۳۲	آذر	۷۳۴۵
مرداد	۵۶۹۱		

• ارائه گزارش و ثبت و پیگیری موارد، تصادفات و حوادث شهری:

گزارش تصادفات در تقاطعها و خیابانهای اصلی مجهز به دوربین کنترل و نظارت تصویری به عوامل راهنمایی و رانندگی در راستای روان سازی هر چه بهتر ترافیک شهر، همچنین ارائه گزارش و ثبت و ضبط موارد و حوادث شهری از جمله مواردی چون آتش سوزی، آب گرفتگی معابر و اختلافات برق و سایر موارد در سطح شهر به مسئولین و عوامل مربوطه و همچنین مرکز بیسیم شهرداری تبریز در جهت اطلاع رسانی بهینه و تسریع در روند حل مشکلات به صورت مستمری در ۹ ماهه اول سال ۸۹ در این مرکز صورت گرفته است.

• **برگزاری سمینارها و کلاس‌های آموزشی و توجیهی در جهت ارتقاء فرهنگ ترافیک**

در نه ماهه اول سال ۹۸ سمینارها و کلاسهای آموزشی و بازدیدهای مختلفی برای ارتقاء فرهنگ ترافیک توسط این مرکز صورت گرفته است که از این بین می‌توان به "برگزاری جلسات آموزشی و توجیهی برای کلیه عوامل راهنمایی و رانندگی اعم از کالانتران بخش‌ها و عوامل کادر و وظیفه راهور تبریز" همچنین "کلاسهای آموزشی برای دانش آموزان مدارس مختلف" و برگزاری "سمینار تغییر نگرش ترافیکی" برای کلیه دست اندرکاران در امر ترافیک شهرداری تبریز اشاره کرد.

• **همکاری‌های نزدیک و مستمر با نمایندگان سازمانهای مستقر در مرکز کنترل ترافیک از جمله:**

- اورژانس
- آتش‌نشانی
- فوریت‌های خدمات شهری
- حمل و نقل عمومی شامل اتوبوسرانی و تاکسی رانی
- مرکز هماهنگی و اطلاع‌رسانی آلودگی هوا
- پلیس راهنمایی و رانندگی
- پلیس انتظامی

• **گزارش وضعیت ترافیکی شهر از مرکز کنترل ترافیک به استودیو صدای شهر تبریز در ساعات مختلف روز**

• **نظارت مستمر بر روند پیشرفت پروژه فاز چهارم توسعه سیستم‌های نظارت تصویری و تجهیزات مرکز کنترل ترافیک**

• **نظارت مستمر بر روند پیشرفت پروژه توسعه شبکه فیبر نوری به طول ۵۰ کیلومتر**



دفتر فنی

این دفتر وظیفه سیاستگذاری، مطالعات، برنامه ریزی، طراحی و نظارت امور مربوط به ترافیک را بر عهده دارد که از ترکیب متخصصان رشته‌های مختلف مهندسی که در زمینه‌های مختلف ترافیکی، عمرانی، شهرسازی، نقشه برداری و نقشه کشی دارای تجربه هستند، تشکیل شده است و طرح‌های مختلف ترافیکی توسط این متخصصین مطالعه، تهیه و بعد از بررسی و تصویب در مراجع قانونی منجمله در کمیته فنی ترافیک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز به مرحله اجرا گذاشته می‌شود. در راستای رسیدن به اهداف فوق دفتر فنی سازمان از بخش‌های مختلفی تشکیل شده است که این بخشها عبارتند از:

- واحد مطالعات و آموزش
- واحد طراحی هندسی و نقشه کشی
- واحد نظارت فنی و اجرا

• واحد مطالعات و آموزش

وظیفه این واحد سیاستگذاری‌های کلان ترافیکی، مطالعات و برنامه‌ریزی مسائل مرتبط با ترافیک است بر این اساس اهم فعالیت‌های مربوط به این واحد عبارتند از:

- مطالعات مربوط به نیازهای ترافیکی شهر
- امکان‌سنجی طرح‌ها و پروژه‌های ترافیکی و ارزیابی آنها
- بررسی و ارزیابی گزارش‌های ترافیکی تهیه شده از طرف مشاورین ترافیکی
- تهیه و گردآوری آیین‌نامه‌ها و استانداردهای طراحی و نظارت پروژه‌های ترافیکی
- بررسی درخواستهای مردمی و پاسخ به آنها
- همکاری با مناطق و سازمانهای دیگر شهرداری و همچنین سایر ادارات شهر تبریز

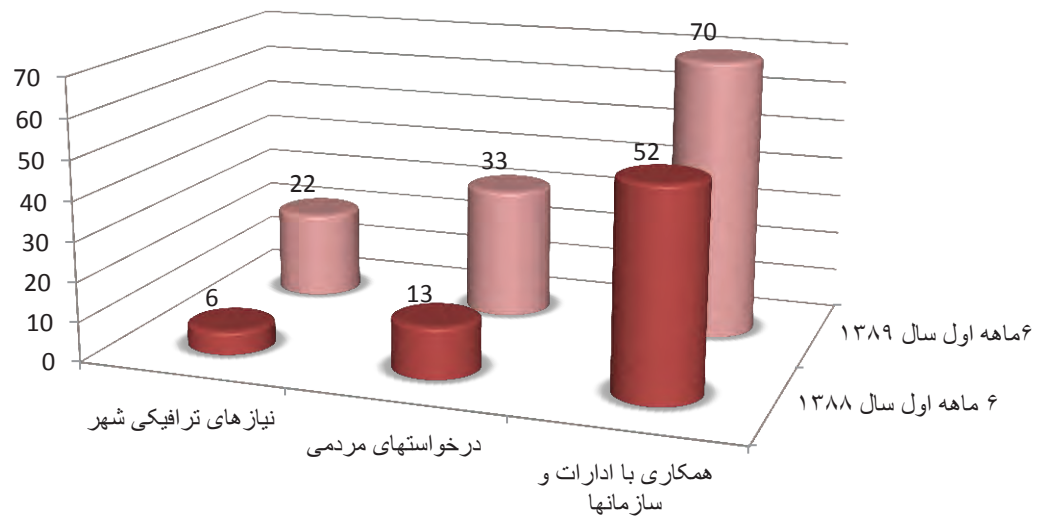
فعالیت‌های این واحد را می‌توان در دو بخش عمده زیر تقسیم‌بندی نمود:
الف: آموزش و ب: فعالیت‌های مطالعاتی و فنی که خود در سه قسمت قابل بررسی است:

۱. مطالعات مربوط به نیازهای ترافیکی آتی شهر
۲. بررسی درخواستهای مردم و پاسخ به آنها
۳. همکاری با مناطق و سازمانهای دیگر شهرداری و همچنین سایر ادارات شهر تبریز.

• آموزش

- ۱- آموزش فرهنگ ترافیک و رفتارهای صحیح ترافیکی در قالب بحث‌های کارشناسی به تعداد ۴۹ مورد که در بخش بحث کارشناسی ساعت ۸:۵۵ صبح استودیو شهر یخش شده است.
 - ۲- برگزاری سمینار آموزشی "مناسب سازی فضاهای شهری برای تردد افراد کم توان با رویکرد ویژه از لحاظ شبکه معابر و تسهیلات حمل و نقل"
 - ۳- پیگیری و تهیه مقدمات لازم برای برگزاری پودمانهای آموزشی مربوط به مهندسی حمل و نقل و ترافیک
 - ۴- پیگیری و معرفی همکاران جهت شرکت در دوره‌های آموزشی مفید برگزار شده توسط حوزه معاونت برنامه‌ریزی و توسعه
- و ...

• فعالیت‌های مطالعاتی و فنی



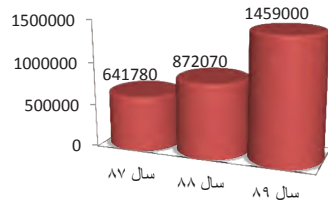


طراحی هندسی:

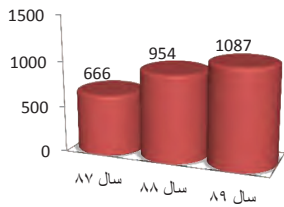
وضع موجود محل اقدام می‌گردد و سپس طرح‌های اصلاح هندسی اولیه ترسیم و در مراحل بعدی طی بازدیدهای مجدد اصلاح می‌گردند و در نهایت طرح نهایی، ترسیم و پس از تصویب در کمیته فنی به شهرداری منطقه مربوطه جهت اجرا ارسال می‌گردند.

یکی از عوامل مهم در روان سازی ترافیک در خیابانها و تقاطع‌ها، اصلاحات هندسی می‌باشد. نظر به این موضوع واحد طراحی هندسی دفتر فنی، طرح‌های اصلاح هندسی شبکه معابر و تقاطع‌ها را پس از بحث‌های کارشناسی و مطالعات مختلف آماده می‌نماید تا برای اجرا به مناطق مختلف شهرداری فرستاده شود. به عبارت دیگر موارد اصلاح هندسی بر حسب مطالعات دفتر فنی و گزارشات مردمی یا پیشنهاد مراکز دولتی و نهادهای اداری مطرح می‌شوند و سپس بازدید اولیه از محل صورت گرفته و جهت نقشه برداری

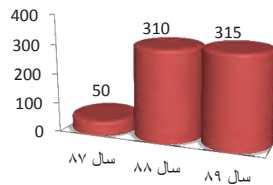
نتیجه اقدامات	طرح هندسی
در حال اجرا	معبّر جنوبی میدان میوه و تره بار
در دست مطالعه	لوپ شرقی تقاطع فلسطین - فارابی
در دست مطالعه	مطالعات اصلاح هندسی میدان بقائیه (زمزم)
در حال اجرا	اصلاح هندسی پل دارایی
در حال اجرا	اصلاح هندسی پل فلسطین
در حال اجرا	اصلاح هندسی تقاطع مشروطه - ملاصدرا
در حال اجرا	اصلاح هندسی تقاطع مشروطه - معراج
در حال اجرا	طرح هندسی پارک سرپوشیده آموزش ترافیک مشروطه
اعلام طرح اصلاحی جهت بهبود و ایجاد رمپ	اصلاح هندسی جایگاه CNG مشروطه
پیگیری طرح اصلاح دور برگردان پاسداران جهت حل این مشکل	اصلاح هندسی جایگاه CNG میدان آذربایجان
گزارش و طرح اصلاحی	ایراد ورودی رمپ شمالشرقی زیرگذر حکیم نظامی
طرح در کمیته فنی - اعلام به منطقه	تهیه نقشه و طرح پیشنهادی برای تقاطع شهید تجلایی
طرح در کمیته فنی اعلام - پس از تایید طرح ارسال به منطقه جهت اجرا	طراحی و تهیه نقشه و طرح پیشنهادی برای جاده شقایق (ورودی کوی لاله)
در حال اجرا	تهیه نقشه و طرح پیشنهادی برای تقاطع معراج و مشروطه
ارسال به مشاور جهت طراحی براساس نقشه مذکور	تهیه نقشه و طرح پیشنهادی برای محل زیرگذر در مقابل پل قاری و پل مخابرات



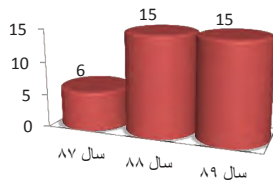
خط کشتی طولی و عابر پیاده سرد (عدد)



تابلو انتظامی (مترمربع)



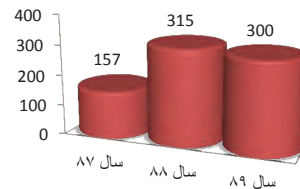
تابلوهای اطلاعاتی خیابانها و مراکز تاریخی (عدد)



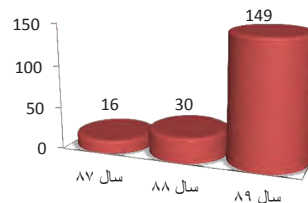
تقاطع فرماندهی (تقاطع)



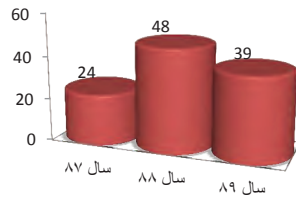
امور اجرایی در ۶ ماهه‌ی نخست سال ۸۹:



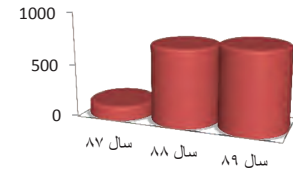
لامپ ترافیکی (مترمربع)



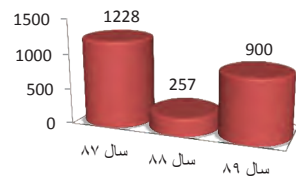
ترسیم فلش (عدد)



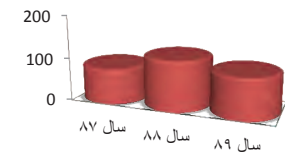
تابلوهای هوایی اطلاعاتی (عدد)



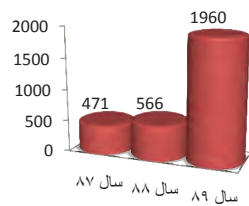
سیلندر (عدد)



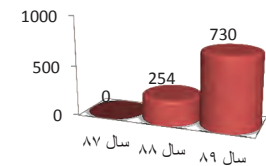
سرعت گیر (عدد)



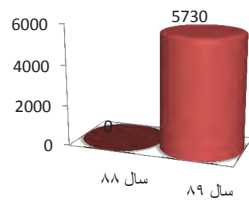
بشکه ترافیکی (عدد)



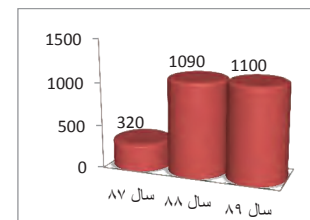
خط کشی عابر پیاده دو جزئی (بلوک)



خطوط جداکننده (مترطول)



گل میخ سرامیکی (عدد)



تابلوهای اسفالی معابر (عدد)

مسیرهای جدید پارکبانی در ۶ ماهه اول سال ۱۳۸۹ در تبریز

تعداد جایگاه	آدرس مسیر	شماره مسیر
۱۴۲	خیابان شریعتی جنوبی از تقاطع ۱۷ شهریور تا تقاطع پاستور (ضلع غربی و شرقی) خیابان ۱۷ شهریور قدیم از تقاطع شریعتی تا تقاطع قطران (ضلع شمالی)	۱۰
۱۹۵	از میدان قونقا تا تقاطع شهید با هنر (ضلع شمالی و جنوبی)	۱۱
۱۸۷	خیابان نگارستان شرقی (ضلع شمالی و جنوبی) خیابان نور جنوبی (ضلع غربی و شرقی)	۱۲
۲۶۰	خیابان دانشسرا (ضلع شمالی و جنوبی) خیابان ششگلان (ضلع شمالی و جنوبی)	۱۳
۱۸۲	حد فاصل فلکه بازار تا فلکه بزرگ (ضلع غربی و شرقی) حد فاصل سه راهی ولیعصر تا فلکه بارنج (ضلع غربی و شرقی)	۱۴

معاینه‌ی فنی خودرو

مراکز می‌توانند در زمره سازمانهای کنترل و کاهش آلودگی محیط زیست و کاهش حوادث رانندگی ناشی از نقص فنی خودرو و یا صادرکننده مجوز طرح خارج از رده نمودن خودروها قرار گیرند.

جهت خدمت رسانی به مردم در خصوص معاینه فنی خودروها در شهر تبریز مراکز معاینه فنی متعددی تحت نظارت و مدیریت سازمان ترافیک شهرداری تبریز مشغول ارائه خدمات به شهروندان محترم است. در این راستا یکی از بخشهای مدیریتی سازمان، مرکز معاینه فنی خودرو است که مسئولیت آن بر عهده مهندس علی مهدیپور می‌باشد. مطابق آمارهای اخذ شده از چهار مرکز معاینه فنی موجود در شهر تبریز در ۶ ماهه اول امسال بیش از ۴۰۰۰۰ خودرو مورد بررسی فنی قرار گرفته‌اند.

مساله ایمنی وسیله نقلیه در هنگام حرکت آن و یا بروز تصادفات اهمیت فوق العاده‌ای دارد. این موضوع مسئولین ترافیکی کشورهای مختلف را به طراحی روشهایی برای بررسی میزان ایمنی خودروها به صورت دوره‌ای و در هنگام فعالیت آنها در مجموعه خودروها و سیستم ترافیکی وادار نموده است. و در این رابطه معاینه فنی خودروها در کشورها مطرح شده است. وظیفه مراکز مکانیزه معاینه فنی خودرو تشخیص نقایص فنی خودرو و ارائه راهکارهای فنی به مالک خودرو جهت رفع نقایص، مطابقت عوامل اندازه گیری شده از خودرو با حدود مجاز استاندارد تدوین شده و در نهایت صدور مجوز برای خودروهایی است که حائز شرایط استاندارد لازم هستند. این

مشخصات مراکز معاینه فنی خودرو

مرکز	آدرس	عرصه mm	زیربنا mm	تعداد خط	متوسط مراجعه
۱	شهرک امام - جنب هلال احمر	۷۰۰۰	۲۲۰۰	۴ سواری سبک ۱ موتورسیکلت	۱۵۰
۲	خیابان راه آهن - روبروی سیلو	۱۸۰۰	۱۴۰۰	۴ سواری سبک	۱۵۰
۳	دروازه تهران - میدان شهریار کوچه هلال احمر	۲۸۰۰	۲۰۰۰	۳ سواری سبک	۱۲۰
۴	جاده مایان	۳۰۰۰	۷۱۵	۲ سواری سبک	۶۰
۵	اتوبان شهید کسایی	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۲ سبک ۲ سنگین	۵۰



احداث پارکینگ های روباتیک در تبریز

سال آینده پارکینگ های روباتیک با ظرفیت ۳ هزار دستگاه با همکاری بخش خصوصی در تبریز احداث خواهد شد. در حال حاضر ظرفیت پارکینگ های موجود در شهر به ۱۱ هزار خودرو افزایش یافته است، این در حالی است که ۵ سال قبل این ظرفیت ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو بود و تا پایان سال آینده ظرفیت پارکینگ های شهر به ۱۷ هزار خودرو افزایش خواهد یافت.

پارکینگ طبقاتی فجر (المان)

شهرداری تبریز بدلیل افزایش روز افزون تعداد وسایل نقلیه و ترافیک بیش از حد در خیابان های مرکزی شهر اقدام به ساخت چندین پارکینگ طبقاتی در سطح شهری نموده است یکی از این پارکینگ های طبقاتی وسیع، پارکینگ طبقاتی فجر واقع در خیابان والمان شریعتی است که با ظرفیت ۱۰۰۰ دستگاه خودرو در دو طبقه در احداث شده است. این پارکینگ طبقاتی باگود برداری و ساخت دو طبقه پارکینگ در زیر خیابان والمان ساخته شده است که از ارک علیشاه شروع شده و تا خیابان شریعتی حدود ۸۰۰ متر طول دارد.